

ADAC Kartslalom Reglement 2025

Regionale Ergänzungen/Ausführungsbestimmungen des ADAC Weser-Ems

Sämtliche Prädikatsläufe und Regionale Wettbewerbe unterliegen der gültigen Grundausschreibung des aktuellen ADAC/DMSj Kartslalom Reglement.

Die Regionale Ergänzung/Ausführungsbestimmung des ADAC Weser-Ems ist von den durchführenden Veranstaltern eines Jugend Kart Wettbewerbs im Bereich Weser-Ems umzusetzen.

Zu 2. Teilnehmer

Klasse 1 Jahrgänge	2018 / 2017 / 2016
Klasse 2 Jahrgänge	2015 / 2014
Klasse 3 Jahrgänge	2013 / 2012
Klasse 4 Jahrgänge	2011 / 2010
Klasse 5 Jahrgänge	2009 / 2008 / 2007

Teilnahmebedingungen

- persönliche ADAC Mitgliedschaft mit Wohnsitz innerhalb des ADAC Weser-Ems
- Mitgliedschaft in einem anerkannten Ortsclub des ADAC Weser-Ems

Zu 3.2 Einschreibung / Nenngeld

Teilnehmer, die für den ADAC Weser-Ems Jugend-Kart-Slalom-Pokal 2025 gewertet werden wollen, müssen über das Veranstaltungsportal [ADAC Weser-Ems Jugend Kart Slalom Pokal 2025](#) eingeschrieben sein und gleichzeitig das Nenngeld in Höhe von € 80 (10 € pro Veranstaltung im JKS) auf folgendes Konto bei der

Sparkasse Breme

IBAN DE23 2905 0101 0001 0472 24

BIC SBREDE22XXX

Inhaber: ADAC Weser-Ems e.V.

Verwendungszweck: JKS / Name des Teilnehmers

überwiesen haben.

Bei Einschreibungen während der Saison gilt die Pokal-Wertung ab dem Tag der Einschreibung. (Ggf. erzielte Ergebnisse vor dem Tag der Einschreibung werden nicht miteinberechnet!) Der Nenngeldbetrag verringert sich dementsprechend auf die noch auszutragenden Wertungsläufe.

Es wird dringend empfohlen, bei Absicht der Teilnahme in der Jahreswertung, sich spätestens bis zum ersten stattfindenden Lauf einzuschreiben!

Zu 4. Fahrerausrüstung

In der Klasse K0 und K1 ist das Tragen einer Halskrause Pflicht, in allen anderen Klassen ist es empfohlen.

Zu 5. Technische Bestimmungen

Grundlage ist das Reglement ADAC/DMSj Kartslalom 2025

5.1. Reifen

Der Veranstalter wählt aus der nachfolgenden Zulassungsliste

1) BEBA Slick: vorn: 10 x 4.50 - 5 Slalom eVERSION (Elektro ab 2024)

hinten: 11 x 7.10 - 5 Slalom eVERSION (Elektro ab 2024)

Slick: vorn: 10 x 4.50 - 5 Slalom Runner (Verbrenner)

hinten: 11 x 7.10 - 5 Slalom Runner (Verbrenner)

5.2. Motor / Antrieb

Es sind ausschließlich die E-Karts und E-Umrüstsätze von Mach1 und SMS/Beule zulässig.

5.2.1 Viertakt Motor (Keine Abweichung aus Bestand)

- Viertakt Motor Honda GX 200 RH/RX 196 ccm

- Untersetzungsgetriebe mit eingebauter Fliehkraftkupplung, Kettenantrieb

- Eine Übersetzung von 1:2,5 ist vorgeschrieben

5.2 Elektro-Motor (ab 2024)

5.2.1 Grunddaten

- Das Motormapping und die Übersetzung sind vom Hersteller des Antriebsstrangs vorgegeben und dürfen nicht verändert werden (siehe Datenblätter von Mach1 KS-E-1-23 & KS-E-2-23 und SMS/Beule Nr. KS-E-3-23 & KS-E-4-23)

- Eine Änderung des Motormappings (verschiedene Fahrstufen) darf nicht durch Außenstehende während einer Veranstaltung möglich sein

- Elektro-Motoren mit maximal 3,3 kW (Fabrikate von Mach1 und SMS/Beule)

- Max. Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h +/- 5 km/h

5.2.2 Akku-Handling

- Das Kart muss unabhängig vom Ladestand des/der Akkus die gleiche Leistung zur Verfügung stellen. Es ist daher zwingend auf das Signal zu achten (siehe Datenblätter)

- Bei Abschalten des/der Akkus während eines Laufs muss der Akku bzw. die Akkus getauscht werden und der Lauf muss sofort wiederholt werden

- Es wird empfohlen, nach jeder Klasse die Akkus zu tauschen

Zu 5.4 Training und Wertungsläufe

Bei den Prädikatsläufen zum ADAC Weser-Ems Jugend-Kart-Slalom Pokal ist die Startreihenfolge der Klassen wie folgt vorgeschrieben K3, K2, K1, K4 und K5.

Wird bei Prädikatsläufen die Klasse K0 ausgeschrieben, ist sie zwischen den Klassen K1 und K4 einzubauen.

Die Ausschreibung der Klasse K6 ist im Anschluss freigestellt.

Die Startreihenfolge bei Prädikatsläufen erfolgt in umgekehrter Reihenfolge der Gesamtwertung.

Aufgrund der möglichen unterschiedlichen Antriebskonzepten ist eine Erwähnung des gewählten Antriebs (Verbrenner/E + Hersteller) in der Veranstalterausschreibung notwendig!

Eine Ausschreibung zur Veranstaltung sollte **min.** 4 Wochen vor Veranstaltung veröffentlicht werden.

„ADAC Weser-Ems Jugend Kart Slalom Pokalsieger“ ist jeweils der Teilnehmer in den Klassen K1, K2, K3, K4 und K5, der die meisten Punkte in seiner Klasse erreicht hat. Für die Plätze 1 bis 3 jeder Klasse werden die Pokale anlässlich der Jahresehrung der Motorsportler vergeben.

Punktetabelle ADAC Weser-Ems Pokal

Punkte erhalten nur eingeschriebene und für die Veranstaltung genannte Teilnehmer im Pokal der Saison 2025 nach der u.g. Wertungstabelle. Gaststarter werden ausschließlich nur in der Tageswertung gewertet. Die besten 75% der pokalkonformen Ergebnisse werden für die Gesamtwertung herangezogen. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der 1., 2., 3. usw. Plätze in den für die Teilnehmer gewerteten Veranstaltungen

ADAC Weser-Ems Pokal Punktetabelle (neu ab Saison 2025)

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	i.W.
Punkte	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1

Zu 6. Schiedsrichter

Der Schiedsrichter ist bei den Prädikatsläufen im Vorfeld festgelegt.

Wertungsläufe ADAC Weser-Ems Pokal und LKSM Vorläufe Region West

30.03.2025	AC Melle e.V. im ADAC
06.04.2025	AC Verden e.V. im ADAC
04.05.2025	MSC Bernd Rosemeyer Lingen e.V. im ADAC
18.05.2025	AMC Diepholz e.V. im ADAC
25.05.2025	AMC Asendorf e.V. im ADAC
01.06.2025	MSC Siedenburg e.V. im ADAC
22.06.2025	MSC Jever-Heidmühle e.V. im ADAC
29.06.2025	MSF Steinfeld e.V. im ADAC

ADAC WESER-EMS

JUGEND KART SLALOM POKAL

Überregionale Termine

Landes Kartslalom Meisterschaft (Termine Region West)

(tba + zwei Termine Region Ost)

24.08.2025	MSC Schüttorf e.V. im ADAC
31.08.2025	MSG Sulinger Land e.V. im ADAC

Endläufe

21.09.2025	ADAC Weser-Ems e.V. - Norddeutscher ADAC Kartslalom Endlauf
18/19.10.2025	ADAC Hessen/Thüringen - Deutsche Slalom Kartmeisterschaft Endlauf

Norddeutscher ADAC Kartslalom Endlauf

Zum Norddeutschen ADAC Kartslalom Endlauf werden je Klasse drei Fahrer/in, startend für den ADAC Weser-Ems e.V., von ihm entsandt. Qualifikation zur DKSM siehe Zusatzbestimmungen. Jeder Pokalaustragende Verein aus dem ADAC Weser-Ems e.V. erklärt sich bereit, min. zwei Helfer zum Norddeutschen ADAC Kartslalom Endlauf am 21.09.25 zur Verfügung zu stellen.

Zusatzbestimmungen Qualifikation Deutsche Slalom Kartmeisterschaft Endlauf 2025

Grundlage Startplatzvergabe nach Tabelle des DMSj.

Landes Kart Slalom Meisterschaft Niedersachsen/Bremen 2025 (LKSM)

Die Prädikatsläufe des ADAC Weser-Ems Pokal gelten als Teil der „Region West“ der Landes Kart Slalom Meisterschaft 2025 des Niedersächsischen Fachverband für Motorsport (NFM) und Landesfachverband Motorsport Bremen e.V. (LMB).

Demnach ermitteln und entsenden die Landesverbände (LMB und NFM) die zwei besten Teilnehmer der Klassen 1-4 (K5 1.) der Vorläufe jeweils aus den Regionen West und Ost sowie weitere Überhang Qualifikationsplätze nach dem LKSM Gesamtwertungsergebnis zum Deutschen Slalom Kartmeisterschaft Endlauf 2025.

Klassen	Fachverbandsstartplätze Niedersachsen/Bremen		Überhang Reststartplätze
	Region West	Region Ost	
K1	2	2	1
K2	2	2	2
K3	2	2	2
K4	2	2	1
K5	1	1	2

Siehe Info unter <https://nfm-info.de>

14. Allgemeines

Die Ergebnisse werden während der Veranstaltung im Veranstaltungsportportal eingepflegt, ggfls. umgehend nach der Veranstaltung als Excel-Datei zu senden.

an den ADAC Weser-Ems e.V.
an den Referenten für Jugendsport

Stephan Heidorn stephan.heidorn@wem.adac.de
Felix Janning felix-janning44@web.de

Kontaktdaten

Referent für Jugendsport ADAC Weser-Ems
Felix Janning
felix-janning44@web.de

ADAC Weser-Ems e.V.
Abt. Motorsport, Klassik und Ortsclubs
Stephan Heidorn
0421-49 94 11 3
stephan.heidorn@wem.adac.de

Landesfachverbände Ansprechpartner

LMB e. V.
Wettbewerbsreferent, Felix Janning

NFM e. V.
Jugendleiter, Andre Marks